

Краснодарский университет МВД России

**ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА  
РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

Материалы  
X Международной научно-практической конференции

(14 апреля 2022 г.)

Краснодар  
2022

<b>Журбенко А.М., Озеров И.Н., Воробьева А.С.</b> Особенности применения специальных знаний при расследовании преступлений на железнодорожном транспорте.....	159
<b>Журбенко А.М., Озеров И.Н., Черникова А.В.</b> Теоретические аспекты типичных следственных ситуаций на первоначальном этапе расследования мошенничества, совершенного с использованием платежных карт.....	164
<b>Китаев Е.В.</b> Идентификационные признаки особенностей кожного покрова тела человека в виде гипертрофических и келоидных рубцов.....	168
<b>Лазаренко О.Н.</b> Некоторые аспекты допроса отдельных категорий лиц при расследовании незаконной миграции.....	172
<b>Меркулова М.В., Каранова Д.А.</b> Актуальные проблемы производства допроса несовершеннолетних с использованием видео-конференц-связи.....	178
<b>Низаева С.Р.</b> Криминалистическая характеристика незаконного оборота наркотических средств бесконтактным способом.....	182
<b>Заливин А.Н., Рыжаков А.П.</b> Уголовно-процессуальные и криминалистические проблемы установления лица, ответственного за преступное использование информации на сайте.....	186
<b>Решняк О.А.</b> Проблемы расследования преступлений на этапе цифровизации общества.....	191
<b>Солонникова Н.В.</b> Особенности предварительной проверки по факту розничной продажи несовершеннолетним алкогольной продукции.....	196
<b>Черниговский В.Н.</b> Диагностическое исследование некоторых объектов из древесины.....	200
<b>Шувалов Н.В., Терехина М.А.</b> К вопросу раскрытия и расследования преступлений по горячим следам.....	204
<b>Лакомская М.Ю.</b> Современные возможности применения судебной фотографии при производстве осмотра мест происшествий.....	207
<b>Лакомская М.Ю., Троянова Д.И.</b> Проблемы криминалистической одорологии.....	211
<b>Логачева Е.Ю., Руцуклу Е.П.</b> Возможности ТСХ-скрининга для решения задач криминалистического исследования материалов письма.....	216
<b>Щербич Л.А.</b> Периодизация этапов развития криминалистической методики расследования преступлений.....	220
<b>Холопов А.В.</b> Использование технологий 3D-моделирования события преступления в уголовном судопроизводстве.....	227

расследования. В современных правовых реалиях, осложненных наличием коронавирусной инфекции COVID-19, проведение обыска с применением технических средств, представляется наиболее оптимальным, логичным и эффективным.

**Журбенко Алексей Михайлович,**  
кандидат экономических наук,  
старший преподаватель кафедры криминалистики  
Белгородского юридического института МВД России  
имени И.Д. Путилина

**Озеров Игорь Николаевич,**  
кандидат юридических наук, доцент,  
заведующий кафедрой судебно-экспертной  
и оперативно-разыскной деятельности  
Московской академии  
Следственного комитета Российской Федерации

**Воробьева Анастасия Сергеевна,**  
слушатель факультета  
обеспечения безопасности на транспорте  
Белгородского юридического института МВД России  
имени И.Д. Путилина

## **ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗНАНИЙ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

При расследовании преступлений на железнодорожном транспорте следователями подразделений органов внутренних дел на транспорте применяются специальные знания, которые возможно классифицировать по трем типам источников: знания специалистов, знания экспертов, знания, полученные с помощью учетов. Рассмотрим каждый из выделенных типов.

1. Исследователями отмечается, что в подавляющем количестве случаев следователи органов внутренних дел на транспорте привлекают специалистов для оказания помощи в расследовании преступлений<sup>1</sup>.

Участвуя в производстве следственных действий, специалисты предоставляют справочную и специальную информацию, позволяющую следователю лучшим образом уяснить картину преступления и

---

<sup>1</sup> Антонов А.Е., Рудов Д.Н. Об использовании специальных знаний в расследовании преступлений на железнодорожном транспорте // ППД. 2019. № 1. С. 17–22.

Криминалистические экспертизы в большинстве своем проводятся в целях определения химического состава вещества (например, горючесмазочного, которое подверглось хищению или наркотического, которое было обнаружено на железнодорожном транспорте).

3. Существенную роль в производстве расследования преступлений на транспорте играют и экспертно-криминалистические учеты, которые содержат в себе и аккумулируют криминалистическую информацию о различных объектах, имеющих значение для следствия и оперативно-розыскной деятельности. Порядок использования и формирования таких учетов определен соответствующей ведомственной инструкцией<sup>1</sup>.

Обращаясь к учетам, следователь имеет возможность провести диагностические исследования, которые позволят выявить тождества между выявленными на месте преступления объектами и представленными образцами. Сопоставление образцов следов, предметов и веществ может привести к установлению важной информации, которая позволит продвинуть ход следствия по уголовному делу.

Таким образом, для расследования преступлений на железнодорожном транспорте следователю необходимо применять специальные знания, которые возможно классифицировать по трем типам источников: знания специалистов, знания экспертов, а также знания, полученные с помощью учетов. Специальные знания позволяют следователю лучшим образом уяснить картину преступления и разобраться в специфических аспектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Считаем, что данный вопрос требует более пристального внимания среди исследователей для возможной разработки новых криминалистических методик расследования преступлений на транспорте.

---

<sup>1</sup> Об организации использования экспертно-криминалистических учетов органов внутренних дел Российской Федерации: приказ МВД России от 10 февр. 2006 г. № 70 (в ред. от 11 сент. 2018 г.). Доступ из справ. правовой системы «КонсультантПлюс». URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 10.01.2022).